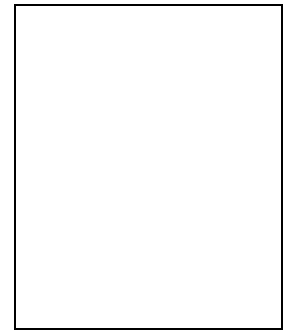




საქართველოს მეცნიერებათა ეროვნული აკადემია



პერსონალური მონაცემები (CV)

| გვარი | ნატრიაშვილი | სახელი | თამაზი |
|----------------------------------|--|-------------------------------|--|
| მისამართი (სამსახურის, ბინის) | 0194, თბილისი, ფანასკერტელის ქ. № 17, ბ. 45 | დაბადების თარიღი და ადგილი | 09.05.1950 საქართველო |
| მოქალაქეობა | ქართველი | ტელეფონები | +995 577 39 20 80 +995 599 22 24 20 სამს: +995 32 232 56 39 სახლი: +995 32 2 36 29 17 |
| ელ.ფოსტა | t_natriashvili@yahoo.com | | |

3. განათლება

| განათლება | სასწავლებლის დასახელება | სწავლის დრო |
|---------------------------|---|---------------|
| საშუალო | მაიაკოვსკის ეგნ. ნინოშვილის სახ. საშუალო სკოლა | 1957-1967წწ. |
| უმაღლესი | საქართველოს პოლიტექნიკური ინსტიტუტი | 1967-1972 წწ. |
| ასპირანტურა, დოქტორანტურა | | |

4. ენების ცოდნა

| უცხო ენის დასახელება | ფლობის დონე (თავისუფლად, საშუალოდ, ლექსიკონის დახმარებით) |
|----------------------|---|
| ქართული | თავისუფლად |
| რუსული | თავისუფლად |
| ფრანგული | საშუალოდ |
| ინგლისური | ლექსიკონის დახმარებით |

5. სამეცნიერო ან აკადემიური ხარისხი და წოდება

| | თემის დასახელება | მინიჭების თარიღი |
|------------------------------|---|------------------|
| საკანდიდატო დისერტაცია | „ტურბოჩაბერვის მქონე სატრაქტორო დიზელის ეფექტურობის ამაღლება სასიმაღლო პირობებში“. | 08.02.1982 წ. |
| სადოქტორო დისერტაცია | „მაღალმთიან პირობებში მომუშავე ფორსირებული საავტოტრაქტორო დიზელების მახასიათებლების სრულყოფის მეთოდებისა და საშუალებების დამუშავება“. | 05.12.2003 წ. |
| აკადემიური დოქტორი | | |
| პროფესორი | | |
| აკადემიის წევრ-კორესპონდენტი | | |
| აკადემიის ნამდვილი წევრი | მანქანათა მექანიკა | 26.12.2018 წ. |

6. სამსახურებრივი გამოცდილება

| თარიღი | დაწესებულების დასახელება | თანამდებობა |
|---------------|--|--|
| 2006 - დღემდე | სსიპ რაფიელ დვალის მანქანათა მექანიკის ინსტიტუტი | დირექტორი |
| 1995 - 2006 | საქართველოს მეცნიერებათა ეროვნული აკადემიის რაფიელ დვალის სახელობის მანქანათა მექანიკის ინსტიტუტი. | დირექტორის მოადგილე სამეცნიერო ნაწილში |
| 1991-1995 | საქართველოს მეცნიერებათა ეროვნული აკადემიის რაფიელ დვალის სახელობის მანქანათა მექანიკის ინსტიტუტი. | განყოფილების ხელმძღვანელი |
| 1984-1990 | საქართველოს მეცნიერებათა აკადემიის მანქანათა მექანიკის ინსტიტუტი. | უფროსი მეცნიერი თანამშრომელი |
| 1974-1984 | საქართველოს მეცნიერებათა აკადემიის მანქანათა მექანიკის ინსტიტუტი. | უმცროსი მეცნიერი თანამშრომელი |
| 1972-1974 | საქართველოს მეცნიერებათა აკადემიის მანქანათა მექანიკის ინსტიტუტი. | უფროსი ტექნიკოსი |

6.1 პედაგოგიური მოღვაწეობა

| თარიღი | დაწესებულების დასახელება | თანამდებობა |
|---------------|-------------------------------------|--------------------|
| 2011 - დღემდე | საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი | მოწვეული პროფესორი |
| 1985-1991 | საქართველოს პოლიტექნიკური ინსტიტუტი | ლექტორი |

6.2. საზღვარგარეთ საქმიანობა

| საქმიანობის ფორმა | თარიღი | ადგილი და დაწესებულება |
|---|------------------------|--|
| ლექციების კურსის წაკითხვა უცხოეთის უმაღლეს სასწავლებლებში | 1989-1990 1987-1988 | საფრანგეთი, პიერ და მარი კიურების უნივერსიტეტი, უნგრეთი, ინსტიტუტი „ავტოკუტი“ |
| ხანგრძლივი მივლინება კვლევით დაწესებულებებში | 1991 | ისრაელი, ვეიცმანის ინსტიტუტი. |
| | 1988-1991 1986-1988 | საფრანგეთი, პარიზის პიერ და მარი კიურიების უნივერსიტეტი (უნივერსიტეტი პარიზი - 6). უნგრეთი, ინსტიტუტი „ავტოკუტი“. |
| სხვა | | |

7. სამეცნიერო ინტერესების სფერო

| |
|--|
| საავტომობილო ძრავების სიმძლავრის, ეკონომიური და ეკოლოგიური მაჩვენებლების კვლევა და გაუმჯობესება. |
| საავტომობილო ძრავებზე ალტერნატიული საწვავების გამოყენება. |
| ახალი ტექნოლოგიური მანქანების დამუშავება. |
| სამანქანო სისტემების დინამიკური პროცესების კვლევა. |
| მყარი სხეულების დარტყმითი პროცესების შესწავლა. |
| რობოტიზებული სისტემების დამუშავება. |
| ენერჯის არატრადიციული წყაროების გამოყენება. |

8. პუბლიკაციები (საერთო რაოდენობა, ციტირების ინდექსის მითითებით)

160-ზე მეტი

8.1 მონოგრაფიები

| წლები | |
|-------|---|
| 2010 | რ. ადამია, თ. ნატრიაშვილი, ს. მეზონია. მყარი სხეულების დარტყმითი ურთიერთქმედების პარამეტრების გაანგარიშების საინჟინრო მეთოდები. (მონოგრაფია), „ტექნიკური უნივერსიტეტი“, თბილისი, 2010, 230 გვ.; |
| 2011 | რ. ადამია, თ. ნატრიაშვილი, ს. მეზონია. სამანქანო სისტემების დინამიკური პროცესების ოპტიმიზაცია (მონოგრაფია). საქართველოს მეცნიერებათა ეროვნული აკადემიის გამომცემლობა, თბილისი, 2011, 373 გვ. |
| 2016 | В.И. Клдиашвили, Т.М. Натриашвили, С.А. Мебония. „Расчеты асинхронных двигателей при перемотке“. Тбилиси, 2016 г. стр. 216. |
| 2017 | Т.М. Натриашвили, С.А. Мебония Методы расчёта ударных нагрузок в тяжело нагруженных машинах. Тбилиси, 2018, стр. 235 |

8.2 ძირითადი სამეცნიერო სტატიები (არაუმეტეს 50-ისა)

| წლები | |
|-------|---|
| 1977 | Натриашвили Т.М., Кордзадзе Б.И., Гвинианидзе И. Влияние охлаждения наддувочного воздуха на работу дизеля Д-249Т в высотных условиях. Сб. «Механика машин», Изд-во «Мецниереба», Тбилиси, 1977, ст. 134-142; |
| 1978 | Натриашвили Т.М., Гвинианидзе И. Влияние величины сечения безлопаточного направляющего аппарата турбины на работу дизеля Д-240Т в различных климатических условиях. Сб. «Механика машин», Изд-во «Мецниереба», Тбилиси, 1978, ст.32-42; |
| 1978 | Натриашвили Т.М., Каминский В. , Каминский М. Кордзадзе Б.И, Гвинианидзе И. Выбор оптимальных параметров системы наддува форсированных тракторных дизелей при эксплуатации в высокогорных условиях. Труды НАТИ, вып. 258, Москва, 1978, ст. 61 -66; |
| 1980 | Натриашвили Т.М., Кордзадзе Б.И. Исследование влияния атмосферных условий на активное тепловыделение и показатели работы дизеля. Сб. «Механика машин», Изд-во «Мецниереба», Тбилиси, 1980, ст.158-166; |
| 1983 | Натриашвили Т.М. Методика и результаты расчёта оптимальной системы наддува для дизеля работающего в высокогории. Труды, ГПИ №13(270), Тбилиси, 1983, ст. 43-48; |
| 1984 | Натриашвили Т.М. Уточнение формул пересчёта мощности для тракторных дизелей с турбонаддувом. Сб. «Механика машин», Изд-во «Мецниереба», Тбилиси, 1983, ст. 34-42; |
| 1997 | Натриашвили Т.М. К возможности улучшения работы дизелей с наддувом в высокогорных условиях. Georgian Engineering News, #4, Tbilisi, 1997, p.83-85; |
| 1997 | Натриашвили Т.М. Исследование форсированных автотракторных двигателей при различных режимах нагрузки высокогорных условиях. Georgian Engineering News, #4, Tbilisi, 1997, p.78-82; |
| 1998 | T. Natriashvili, B. Kordzadze, I. Djebashvili. Fonctionnement des moteurs diesel rapides turbo-suralimentés en altitude a regime variable. Entropie, #148, Paris, 1989, p. 77-78; |
| 2001 | A. MandJgaladze, T. Natriashvili. Calculation of the tree-dimensional twisted flow. Georgian Engineering News, Publ. GFID, #1, Tbilisi, 2001, p.33-36; |
| 2003 | Адамия Р. III., Манджгаладзе А.А., Натриашвили Т. М. Расчёт и усовершенствование конструкции разветвленных участков газовоздушного тракта (ГВТ) дизеля. Труды Кутаисского научного центра АН Грузии, № 7, Кутаиси, 2003, ст. 5-12; |
| 2004 | T. Natriashvili , R. Kenkishvili. Measuring System to Improve Ecological Indexes of Internal Combustion Engines. Georgian Engineering News, Publ. GFID, #3, Tbilisi, 2004, p.145-150; |
| 2004 | G. Badrishvili, T. Natriashvili. Complex System of Monitoring. Georgian Engineering News, Publ. GFID, # 3, Tbilisi, 2004, p. 150-153; |
| 2006 | R. Adamia, A. Milnikov, T. Natriashvili. The oscillation beatings in machines and their preventing methods, "Problems of Mechanics", Tbilisi, № 4(25), 2006, p.9-16; |

| | |
|------|---|
| 2008 | T. Natriashvili, B. Kordzadze, R. Demetrashvili. Maintenance of principle indices of the turbo-supercharged diesel operation under high altitude conditions. " Problems of Mechanics", Tbilisi, № 4(33), 2008, p.29-34; |
| 2008 | V. Zviadauri, G. Tumanishvili, T. Natriashvili. Influence of spatial resonant oscillations of the vibratory machine working organ on the technological load behavior. Institute of Mechanics RTU Rare attractors and rare phenomena in nonlinear dynamics, Riga, RTU, 2008, p. 127-130; |
| 2008 | R. Adamia, T. Natriashvili. On the method of dynamical loads restriction and quality raising of the metal produce of high speed rolling mills. HUTNIK 1, Zakopane, 2008, p. 9-11; |
| 2009 | T. Natriashvili, D. Iosebidge, O. Gelashvili. Elaboration of the model of logistical system- "Ecological safety of automobiles-diesel oil properties". " Problems of Mechanics", Tbilisi, № 4(37), 2009, p.32-42; |
| 2010 | T. Natriashvili, M.Glonti, R. Qavtaradze, Z. Qavtaradze, A. Zelencov. Solutions of some Problems of improvement of Ecological Characteristics of the Diesel Engine converted in the Gas Engine. "Problems of Mechanics", Tbilisi, № 1(38), 2010, p.13-28; |
| 2011 | Lomsadze L., Natriashvili T., Lomsadze Z., Mebonia S. Obtaining of the profiles with the exact pitch by means of the combined processes of rolling and drawing. " Problems of Mechanics", Tbilisi, № 2(43), 2011, p. 36-41; |
| 2012 | J. Aneli, T. Natriashvili, M. Ben Chaim, G. Basilaia. Electric conductivity of polymer composites at relaxation and phase transitions. "The seventh international conference on material technologies and modeling ". Ariel university center of Samaria, Israel, 2012, 3-33-3-40; |
| 2012 | T. Natriashvili, S. Mebonia, M. Mikautadze, D. Demetradze, "Definitions of impact interaction parameters at grip of metal by mill rollers". "Problems of Mechanics", Tbilisi, № 3(48), 2012, p. 54-59; |
| 2013 | T. Natriashvili, R. Kavtaradze, Z. Kavtaradze, A. Zelencov, D. Onishchenko, "Modeling radiative – convective heat transfer in the diesel engine". " Problems of Mechanics", Tbilisi, №2 (51), 2013, p. 5-13; |
| 2014 | T. Natriashvili, S. Mebonia, M. Glonti, M. Mikautadze, "The new scheme of the pipe-rolling unit for receiving seamless hot-rolled pipes", " Problems of Mechanics", Tbilisi, № 2(55), 2014, p.99-105; |
| 2014 | Jimsher Aneli, Michael Ben Haim, Tamaz Natriashvili, Elyasaf Laybovitch, " Structuring and Electric Conductivity of Polymer Composites pyrolysed at High Temperatures", International Journal of Latest Research in Science and Technology ISSN (Online): 2278-5299 Volume 3, Issue 3: Page No. 29-34. May-June 2014 , http://www.mnkjournals.com/ijlrst.htm ; |
| 2015 | R. Kavtaradze, T. Natriashvili, A. Zelentsov. Ignition Delay and Emission the Noxious Substances in Double-Fuel Engines Working on Natural Gas and Syngases. Innovative Methods for Improvement of Technical, Economic and Ecological Efficiency of Motor Cars. Nova Publishers, USA, New York, pp. 106-120; |
| 2015 | T. Natriashvili, S. Mebonia, "Determination of the Deformation Rate at the Rolling of Tubes", International Review of Education and Science, №1(8),v.2, Ottawa, 2015, p. 514-521; |
| 2015 | R. Kavtaradze, T. Natriashvili, "Research into radiative-convective heat transfer in the cylinder of the diesel engine", European Journal of Scientific Research, №1(11), v.III, Paris,2015, p. 708-715; |
| 2016 | T. Natriashvili, S. Mebonia, M. Ben Chaim. „Determination of the dynamic stresses and deformations of the rolls at the metal capture“. International Scientific Journal „Problems of Mechanics“, № 1 (62), Tbilisi, 2016, pp. 59-64; |
| 2016 | T. Natriashvili, S. Mebonia. „Determination of the forces of shook interaction in the system "Pillows of rolls-bed" of the rolling mill“. International Scientific Journal „Problems of Mechanics“, № 3 (64), Tbilisi, 2016, pp. 41-47; |
| 2016 | G. Tumanishvili, T. Natriashvili, G. Goletiani, G. Zviadauri. „Improvement of working conditions of the freight locomotive running gear“. "Transport Problems", volume 11, issue 3, Wydawnictwo Politechniki Slaskiej Gliwice 2016, pp. 103-110; |

| | |
|------|--|
| 2016 | V. Kldiashvili, T. Natriashvili, S. Mebonia, A. Shermazanashvili. „Analysis of the parameters of the ore restoration furnaces of equal power on the self-baking and graphitized electrodes“. Journal of Energy and Power Engineering, David Publishing Company USA, New York, 2016, № 12, pp. 786-791; |
| 2016 | Natriashvili Tamaz, Zviadauri Viktor, Tumanishvili Giorgi .THE FEATURES OF MODELING OF THE FRIABLE MATERIALMOVEMENT ALONG THE SPATIALLY VIBRATING SURFACE OF THE VIBRATORY MACHINE WORKING MEMBER. Mechanics of Machines, Mechanisms and Materials, Minsk,2017, pp. |
| 2017 | G. Tumanishvili, T. Natriashvili, T. Nadiradze, G.G. Tumanishvili. Estimation of Parameters of the Rail Corrug-ation, Internat.” Jour. of Advancement in Engineering Technology, Management and Applied Science” (IJAETMAS), India, pp. 94-102; |
| 2018 | George Tumanishvili, Tamaz Natriashvili, Tengiz Nadiradze. Perfection of Technical Characteristics of the Railway Transport System Europe-Caucasus-Asia (TRACECA). pp. 303-368. In the book: Transport Systems and Delivery of Cargo on East–West Routes. 421p. Ed. A. Sladkowski. Springer, 2018. https://link.springer.com/book/10.1007%2F978-3-319-78295-9 ; |

8.3 სახელმძღვანელოები, დამხმარე სახელმძღვანელოები, სხვა სასწავლო-მეთოდური ლიტერატურა და საშუალებები

| წლები | |
|-------|---|
| 2016 | ს. მეზონია, თ. ნატრიაშვილი, ზ. ლომსაძე. „ლითონების წნევით დამუშავების მანქანების ექსპლუატაცია და რემონტი“, თბილისი, საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის გამომცემლობა, 520 გვ. |
| 2017 | ს. მეზონია, თ. ნატრიაშვილი, დ. ნოზაძე. „საგლინი საამქროების დამხმარე მოწყობილობა“, თბილისი, საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის გამომცემლობა, 228 გვ. |

8.4 ელექტრონული პუბლიკაციები

| წლები | სათაური | წყაროს მისამართი |
|-------|---------|------------------|
| | | |
| | | |

8.5 სამეცნიერო სიმპოზიუმებში, კონფერენციებში... მონაწილეობა (ბოლო ათი წლის)

| წლები | სათაური | ღონისძიების დასახელება |
|-------|--|--|
| 2009 | Натриашвили Т. М., Б.И. Кордзадзе, Р.А. Деметрашвили. Теоретическое исследование изменения мощности дизеля с турбонаддувом по температуре охлаждения наддувочного воздуха. | Международная конференция «Турбонаддув автомобильных и тракторных двигателей», Протвино, Россия, ст. 22-25; |
| 2009 | Натриашвили Т. М., Кенкишвили Р. А., М. Г. Глонти. Система питания автомобильного дизеля работающего газодизельным циклом. | Международная конференция «Турбонаддув автомобильных и тракторных двигателей», Протвино, Россия, ст. 25-27; |
| 2010 | . Адамия Р. Ш., Мебония С. А., Натриашвили Т. М. Рациональные конструкции вспомогательных механизмов автоматических станков. | Труды международной научно-технической конференции. «Обработка металлов давлением», Краматорск, №1(22), ст. 266-269; |

| | | |
|------|--|---|
| 2011 | Натриашвили Т. М. Работа транспортного дизеля с турбонаддувом в высокогорных условиях. | V Международная научная конференция «Современные достижения в науке и образовании», Нетания, Израель, ст. 87-89; |
| 2011 | Milnikov A., Natriashvili T. Solution of Kinematics Inverse Problem by means of Group Representations Theory. | V Международная научная конференция «Современные достижения в науке и образовании», Нетания, Израель, ст. 85-87; |
| 2011 | Мебония С. А., Натриашвили Т. М., Микаутадзе М. М. Разработка устройства для радиальнойковки длиномерных осесимметричных изделия со сложной конфигурацией внутренней поверхности. | Труды международной научно-технической конференции. «Обработка металлов давлением», Краматорск, Украина, № 2(27), ст. 177-182; |
| 2011 | Milnikov A., Natriashvili T. Spinor Geometry Based Robots Spatial Rotations Terminal Control. | Mathematical Models and Methods in Modern Science. Puerto de la Cruz, Tenerife, Spain, p. 133-138; |
| 2012 | თ. ნატრიაშვილი, ბ. კორძაძე, რ. დემეტრაშვილი. შიგაწვის ძრავას სამუხრუჭო სიმძლავრის ფორსირების ოპტიმალური ზღვარი. | II საერთაშორისო კონფერენცია “მექანიკის არაკლასიკური ამოცანები“, ქუთაისი, გვ. 356-360; |
| 2012 | Мебония С. А., Натриашвили Т. М., Бен Хаим М. , Методы расчета ударных нагрузок в трубопрокатных станах. | II международная конференция «Неклассические задачи механики», Кутаиси, ст. 368-371; |
| 2013 | T. Natriashvili, R. Demetrashvili, M. Begiashvili, “The result of theoretical and experimental researches into improved design of the mountain engine brake”. | Proceedings of IX international conference on the improvement of the quality, reliability and long usage of technical systems and technological processes, Israel, Eilat, November 12-20, p. 3-5; |
| 2013 | Натриашвили Т. М., Деметрашвили Р. С., «Улучшение тормозных показателей автомобильного Двигателя», | Труды IV Белорусского конгресса по теоретической и прикладной механике, Белоруссия, г. Минск, 2013г.23-25 октября, ст. 69-72; |
| 2014 | Натриашвили Т. М., Мебония С. А., Бен Хаим М., «Новые схемы процессов прокатки безшовных труб», Пластическая деформация металлов, | Украина, г. Днепропетровск, Труды международной научно-технической конференции «Пластическая деформация металлов», том 2, 2014, ст. 121-125 |
| 2014 | R. Melkadze, L. Shamanauri, T. Natriashvili. Integrated Technology of Garlic. | The Improvement of the Quality, Reliability and Long Usage of Technical Systems and Technological Processes; XII International Conference, Taba, Egypt, pp.64-67; |
| 2014 | Natriashvili T., Partskhaladze R., Melkadze R. Autonomous System of Control and Diagnostics of the Phyto-Sanitary Situation For small Farming Economy. | The Improvement of the Quality, Reliability and Long Usage of Technical Systems and Technological Processes; XII International Conference, Taba, Egypt, pp.96-98; |
| 2014 | Натриашвили Т.М., Мебония С. А., Мшвилдадзе П.К. „Определение сил ударного взаимодействия при захвате металла валками трубопрокатного стана“. | Труды V Международная научно-практическая конференция „Современные концепции научных исследований“. Москва, 2014 г. стр. 81-83 |
| 2015 | В. Квдиашвили, Т. Натриашвили, С. Мебония, «Рациональная конструкция короткой сети для дуговой печи», | Сб.Трудов Межд.конф. »Мультинаучные исследования как тренд развития современной науки», Киев, Украина, ст. 25-29 |

| | | |
|------|---|---|
| 2015 | В. Кўдиашвили, Т. Натриашвили, А. Шермазанашвили, С. Мебония, «Методика пересчета параметров электродвигателя для регулируемого асинхронного элпривода транспортных средств», | Сб. науч. публ. II междун. науч-практ. Конференции, 2ч., Киев, Украина, 2015, стр. 86-89 |
| 2015 | G. Tumanishvili, T. Natriashvili, T. Nadiradze, "Research into Tribomechanical Characteristics of the Friction Modifiers for Rails and Wheels", | Труды VI Белорусского конгресса по теоретической и прикладной механике, Белоруссия, г. Минск, 2015г., стр. 189-193 |
| 2015 | T. Natriashvili, S. Mebonia, „The New Construction of Machine for Rolling Profile Ring Semi Manufactures“, | The XVI International Academy Congress “History, Problems and Prospects of Development in Modern Civilization”, vol .II , Tokyo, p. 399-404; |
| 2015 | Кўдиашвили, Т. Натриашвили, С. Мебония. В Сравнительный анализ рудовосстанови-тельных печей равной мощности на самоспекающих и графитированных электродах», | Труды XII Межд. науч-практ. конф. «Научные перспективы XXI века. Достижения и перспективы нового столетия», Ч. I, №5(12), Новосибирск, Россия, ст. 84-86; |
| 2015 | Т. Натриашвили, «Результаты исследования тормозных показателей автомобильного двигателя», | Межд. науч.-практич. конф. «Разработка и производство двигателей и других агрегатов и систем транспортных средств с применением информационных технологий», Протвино, Россия, ст. 26-28; |
| 2016 | T. Natriashvili, R. Melkadze, P. Dolidze. “Technology and facilitate receipt of caffeine”. | International Scientific Conference “Modern Technologies to produce ecologically pure products for sustainable development of agriculture”, 28-30 September, 2016, Tbilisi, Georgia, pp. 592-595. |
| 2016 | У. В. Дзодзуашвили, Т.М. Натриашвили, С.А. Мебония, М. Бен Хаим. „Анализ моделей деформирования при определении ударных нагрузок в элементах конструкции“. | № 2 Полско-Грузинская конференция „Транспортный мост Европа-Азия“, Тбилиси, 2016, стр. 154-161. |
| 2016 | V. Kldiashvili, T. Natriashvili, S. Mebonia, A. Shermazanashvili. “The comparative analysis of the ore restoration furnaces of equal power on the self-baking and graphitized electrodes”. | The International Scientific Conference on Mechanics 2016, Tbilisi , pp. 127-133 |
| 2016 | Т.М. Натриашвили, В.О. Маргвелашвили, Р.И. Парцхаладзе. „Разработка мобильных дистанционно управляемых робототехнических систем“. | Труды VII Белорусского конгресса по теоретической и прикладной механике, Белоруссия, г. Минск, 2016г., стр. 21-24. |
| 2017 | J. Aneli, T. Natriashvili, L. Shamanauri, D. Gventsadze, G. Basilaia, A.. Absorbing radio waves polymer composites with electrical conducting and magnetic fillers. | 5 th International Caucasian Symposium on Polymers and Advanced Materials, ICSP & AM4, Tbilisi, 2017, pp. 17-18 |
| 2017 | T. Natriashvili, S. Mebonia. Анализ динамического последствия удара при захвате металла валками прокатного стана. | Межд. научно-технич. Конференция “Иновации в машиностроении-2017”, 185-189, сентября, 2017 г. |

| | | |
|------|---|---|
| 2017 | R. Kavtaradze, T. Natriashvili, M. Glonti. Improvement of ecological characteristics of the hydrogen diesel engine | Reports of a International Automobile Scientific Forum IASF-2017 `Intelligent Transport System`, Moscow: NAMI, 18-19 October, 2017, -7 p., iasf@nami.ru. To cite this article: T. Natriashvili et al 2018, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, v. 315/1/012018, -7 p. http://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/315/1/012018 |
| 2018 | Т. Натриашвили, С. Мебония. „Определение сил ударного взаимодействия зубьев шестеренных валков прокатного стана“. | Сб. тр. Международной научно-технической конфции „Инновации в Машиностроении - 2018“. Минск, Белорусия, стр. |
| 2018 | Revaz Kavtaradze, Tamaz Natriashvili, Yichun Wang. “Modeling of Combustion and Local Heat Transfer Processes in Diesel Engine with Direct Hydrogen Injection”. | 7th International Conference on Mathematical Modeling in Physical Sciences. August 27-31, 2018, Lomonosov University, Moscow. |
| 2019 | Revaz Kavtaradze, Tamaz Natriashvili, Sergei Gladishev. „Hydrogen-Diesel Engine: Problems and Prospects of Improving the Working Process“. | SAE International Symposium, Detroit, USA. |

9. საორგანიზაციო საქმიანობა (კონგრესებისა და კონფერენციების, მოწყობა, რედაქტორობა)

| წლები | დასახელება |
|-----------|--|
| 2002-2019 | სხვადასხვა საერთაშორისო სამეცნიერო კონფერენციებისა და ღონისძიებების საორგანიზაციო კომიტეტის წევრი, სექციის თავმჯდომარე, “IFTtoMM” - ის უკრაინის ეროვნული კომიტეტის სამეცნიერო ტექნიკური კონფერენციების საერთაშორისო პროგრამული კომიტეტის მუდმივი წევრი. |
| 2006-2019 | სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალების „Problems of Mechanics“, „Georgian Scientific News“, „ნოვაციის“ და ბელორუსიის მეცნიერებათა აკადემიის ჟურნალის „Двигатели внутреннего сгорания“ რედაქციების წევრი, საქართველოს მეცნიერებათა ეროვნული აკადემიის ჟურნალ „მაცნეს“ (გრივით საიდუმლო) რედაქციის წევრი. |

10. გამოგონებები (საავტორო მოწმობები, პატენტები)

| წლები | დასახელება |
|-------|--|
| 1991 | შიგაწვის ძრავა A.C. № 1698467 (СССР), თ. ნატრიაშვილი, ი. ჯებაშვილი, ბ. კორძაძე, ვ. კამინსკი, ზ. ნაფეტვარიძე. |
| 1992 | როტაციული მანქანა A.C. № 1781461 (СССР), თ. ნატრიაშვილი, ა. მაისურაძე, ი. ჯებაშვილი. |
| 1992 | სამუხრუჭო მოწყობილობა A.C. №1809132, (СССР); ბ. კორძაძე, თ. ნატრიაშვილი, ი. ჯებაშვილი, ზ. ნაფეტვარიძე. |
| 1998 | შიგაწვის ძრავას მუშაობის ხერხი და შიგაწვის ძრავა , საქპატენტი, GE P 2000, 2193B რ. კენკიშვილი, თ. ნატრიაშვილი, ი. ჯებაშვილი, თ. ხუბუნი. |
| 2004 | აირდიზელის ძრავის კვების სისტემა , საქპატენტი, GEU 1151U რ. კენკიშვილი, თ. ნატრიაშვილი, გ. ბადრიშვილი, გ. ჭანტურია. |
| 2014 | ავტომობილის სამუხრუჭო მოწყობილობა საქპატენტი, P6353, თ. ნატრიაშვილი, ბ. კორძაძე, რ. დემეტრაშვილი |
| 2015 | „საშრობი მოწყობილობა“ , საქპატენტი ,U 1917 ავტორები: თ. ლეჟავა, ვ. ნიკოგოსიანი, თ. ნატრიაშვილი, ჯ. მესხი |

| | |
|------|--|
| 2016 | ექსცენტრულ-სოლუური რადიალურ მომჭიმავი მანქანა, ავტორები: ს.მებონია, თ.ნატრიაშვილი, მ. მიქაუტაძე. განაცხადი № 14364/01/ |
| 2017 | „სიხშირულ-რეგულირებადი ასინქრონული ელექტროძრავა“, საქპატენტი № P 6677, № 10, 2017 ავტორები: თ. ნატრიაშვილი, ვ. კლდიაშვილი, ს. მებონია, ა. შერმაზანაშვილი. |
| 2017 | „რადიალურ-მომჭიმავი მანქანა ღერძსიმეტრიული ნამზადების მიღებისათვის“, საქპატენტი № P 6654 გამოგონება, № 7, ავტორები: ს. მებონია, თ. ნატრიაშვილი, მ. ანთელავა-ბაკაშვილი; |
| 2018 | „რადიალურ-მომჭიმავი მანქანა“. საქპატენტი № P6862, გ. ბ. № 11 ავტორები: თ. ნატრიაშვილი, ს. მებონია, მ. მიქაუტაძე. |

11. საერთაშორისო და ადგილობრივი სამეცნიერო გრანტები

| წლები | დასახელება |
|-----------|--|
| | საქართველოს მეცნიერებათა ეროვნული აკადემიის გრანტები |
| 1997-1999 | გაზზე მომუშავე შიგაწვის ძრავას მუშა პროცესისა და სათბობმიმწოდებელი აპარატურის სრულყოფა. ხელმძღვანელი |
| 2000-2001 | შიგაწვის ძრავას სამუშაო პროცესის გაუმჯობესება. ხელმძღვანელი |
| 2002-2003 | საავტომობილო პროდუქციაზე სახელმწიფო სტანდარტების შემუშავება. შემსრულებელი |
| 2004-2005 | საავტომობილო პროდუქციაზე სახელმწიფო სტანდარტების შემუშავება. ხელმძღვანელი |
| | შოთა რუსთაველის ეროვნული სამეცნიერო ფონდის გრანტები |
| 2014-2015 | ელექტრო ძრავა-ბორბალის კვლევა და დამუშავება სატრანსპორტო საშუალებებისათვის. სამეცნიერო ხელმძღვანელი |
| 2015-2017 | დიზელის მაღალი ეკოლოგიური მაჩვენებლების მისაღებად ახალი ალტერნატიული წვის პროცესის მოდელირება და კვლევა ნავიე-სტოქსის სამგანზომილებიანი არასტაციონალური განტოლების გამოყენებით. ძირითადი შემსრულებელი |
| 2017-2018 | ძვირფასი ლითონებისაგან თავისუფალი ინოვაციური საავტომობილო კატალიზატორის საწარმოო გამოცდა და ოპტიმიზაცია. სამეცნიერო ხელმძღვანელი |
| 2019-2021 | „წყალბადის დიზელის ცილინდრში ტურბულენტური მოძრაობის, წვისა და აზოტის ჟანგეულების წარმოქმნის პროცესების კვლევა ნავიე-სტოქსის ტიპის განტოლებებზე დაფუძნებული 3D მოდელის გამოყენებით“. ძირითადი შემსრულებელი |

12. სამეცნიერო-კომერციული საქმიანობა, რეალიზებული პროექტები, დანერგვა

| წლები | დასახელება |
|--------------------|--|
| 1980-1991 | საბჭოთა კავშირში - შიგაწვის ძრავების დარგში კვლევათა შედეგები დაინერგა ბელორუსიისა და უკრაინის სატრაქტორო ქარხნებში, ქუთაისისა და ნაბერეჟნიე ჩელნის (რუსეთი) საავტომობილო ქარხნებში |
| 1994წ.-1997წ. | საქართველოში - ბუნებრივ აირზე მომუშავე საავტომობილო ძრავის კვების სისტემები დაინერგა ქ. თბილისის სხვადასხვა ავტოსაწარმოში, |
| 2011წ.- დღემდე. | მონაწილეობა საბრძოლო მანქანის „დიდგორის“, მისი მოდიფიკაციებისა და სხვა საბრძოლო მანქანებისა და იარაღების დამუშავებაში |

13. სხვა საქმიანობა

| დისერტაციების და სამაგისტრო (საკვალიფიკაციო) ნაშრომების ხელმძღვანელობა | დასახელება | წლები |
|--|---|--------------------------|
| | ს. შარაშენიძე - „რკინიგზის რეფორმირებული ვაგონის დიზელის ძრავას მრუდხარა-ბარბაცა მექანიზმის დინამიკური დატვირთვების შემცირება შეერთებაში ღრეზობის ოპტიმიზირებით“. ტექნიკის მეცნიერებათა კანდიდატი. | 2005 წ. 09.12 |
| | პ. დოლიძე - „თავისუფალდგუშიანი ძრავა-კომპრესორის მუშა პროცესის მაჩვენებლების სრულყოფა კომპრესორში ჰაერის სინქრონული გადაცემის გამოყენებით“. ტექნიკის მეცნიერებათა კანდიდატი. | 2006 წ. 16.06 |
| | ნ. დიასამიძე - „ბენზინზე მომუშავე საავტომობილო ძრავების სიმძლავრითი, საწვავ-ეკონომიური და ეკოლოგიური მაჩვენებლების ამაღლება აირგანაწილების ფაზების ოპტიმიზირებით“. ტექნიკის მეცნიერებათა კანდიდატი. | 2006 წ. 17.02 |
| | ნ. დვალიშვილი - „დიზელის კონვერტირება ოპტიმიზირებულ კონსტრუქციულ და საექსპლუატაციო მაჩვენებლიან აირდიზელად ელექტროგენერატორის დანადგარის შემადგენლობაში სამუშაოდ“. ტექნიკის მეცნიერებათა კანდიდატი. | 2007 წ. 30.11 |
| | თ. აფხაზავა - „შიგანარეწარმოქმნიანი აირდიზელის კვების სისტემის სრულყოფა და მისი ეკოლოგიური ეფექტურობის კომპლექსური შეფასება“. ტექნიკის მეცნიერებათა კანდიდატი. | 2007 წ. |
| | ფ. მშვილდაძე - „სატრასპორტო დიზელის მუშა პროცესის კვლევა და საექსპლუატაციო მახასიათებლების გაუმჯობესება მაღალმთიან პირობებში მუშაობის დროს“. აკადემიური დოქტორი. | 2009 წ. 27.03 |
| | რ. კენკიშვილი - „აიროვან საწვავზე მომუშავე შიგაწვის ძრავების საწვავმიწოდებელი აპარატურის კვლევა და სრულყოფა“. აკადემიური დოქტორი. | 2009 წ. |
| | პ. ბეჟანიშვილი - „საქალაქო პირობებში ავტობუსების საექსპლუატაციო თვისებების გაუმჯობესება“. აკადემიური დოქტორი. | 2013 წ. 31.07 |
| | მ. ბეგიაშვილი - „ავტომობილის ძრავით დამუხრუჭების ეფექტიანობის ამაღლება აირგანაწილების მექანიზმის სრულყოფით“. აკადემიური დოქტორი. | 2014 წ. |
| | მ. ლლონტი - „საავტომობილო დიზელის ეკოლოგიურობის ამაღლების შესაძლებლობის კვლევა წვის პროცესის მოდელირებით“. აკადემიური დოქტორი. | 2018 წ. |
| საერთაშორისო, სახელმწიფო და რეგიონულ პროგრამებში და პროექტებში მონაწილეობა | დასახელება | |
| შემსრულებელი | მაღალმთიან პირობებში მომუშავე კარბურატორიანი ძრავას რეგულირებადი აირტურბინული ჩაბერვის კვლევა და ძრავაზე არარეგულირებადი ჩაბერვის სისტემის დაყვანა | 1970-1973 |
| ძირითადი შემსრულებელი | რეგულირებადი აირტურბინული სისტემის მქონე ავტოსატრაქტორო ძრავების კვლევა მაღალმთიან პირობებში მუშაობის დროს | 1974-1976 |

| | | |
|-----------------------|---|-------------|
| ძირითადი შემსრულებელი | კარბურატორიანი ძრავებისათვის აირტურბინული ჩაბერვის ავტომატური რეგულირების სისტემების გაუმჯობესების გზების კვლევა | 1977-1980 |
| ძირითადი შემსრულებელი | მაღალმთიან პირობებში ტურბოჩაბერვიანი სატრანსპორტო დიზელის ჰაერის შუალედური გაგრილების სისტემის დამუშავება და კვლევა | 1982-1985 |
| ხელმძღვანელი | მაფოკუსირებელი კოლექტორისა და ენერჯის მანქანური გარდამქმნელის მქონე მცირე სიმძლავრის ავტონომიური მზის ენერგეტიკული მოწყობილობების დამუშავება და დამზადება | 1987-1990 |
| ხელმძღვანელი | ტურბოჩაბერვიანი ЯМЗ-КАЗ -642 დიზელის მაღალმთიან პირობებში ექსპლუატაციისას ჩასაბერი ჰაერის გაგრილების სისტემის სრულყოფა | 1987-1989 |
| ხელმძღვანელი | ადიაბატური დიზელის გამონაბოლქვი აირების ენერჯით მომუშავე მოცულობითი გაფართოების როტაციულ-ფრთიანი მანქანის კვლევა და დაყვანა | 1989-1993 |
| ხელმძღვანელი | ქუთაისის საავტომობილო ქარხანაში დამუშავებული დიზელების საექსპლუატაციო მაჩვენებლების გაუმჯობესება არასტანდარტულ ატმოსფერულ პირობებში სამუშაოდ | 1990-1992 |
| ხელმძღვანელი | ალტერნატიულ საწვავზე მომუშავე შიგაწვის ძრავას სათბობიმიწოდებელი აპარატურის დამუშავება და კვლევა | 1994-1995 |
| ხელმძღვანელი | სატრანსპორტო დიზელის მუშა პროცესის გაუმჯობესება ნარევეწარმოქმნის სრულყოფის გზით ბუნებრივ აირზე მუშაობის დროს | 1995-1997 |
| ხელმძღვანელი | გაზბალონიანი ავტომობილების აირის დაბალი წნევის რედუქტორის დამუშავება და კვლევა | 1997-1998 |
| ხელმძღვანელი | გაზზე მომუშავე შიგაწვის ძრავას მუშა პროცესის და სათბობიმიწოდებელი აპარატურის სრულყოფა | 1998-2000 |
| ხელმძღვანელი | ავტომობილის სამუხრუჭო დინამიკის გრაფო-ანალიზური კვლევის მეთოდი ახალი ძრავული მუხრუჭ-შემნელებლით | 2003-2004 |
| ხელმძღვანელი | შიგაწვის ძრავას შეწოვის ტრაქტის მათემატიკური მოდელირება | 2003-2005 |
| კოორდინატორი | პრიორიტეტული პრობლემის „ინოვაციური ტექნოლოგიების დამუშავება მანქანთმშენებლობასა და სატრანსპორტო საშუალებებში“ | 2006-დღემდე |

14. ჯილდოები და პრემიები, საპატიო წოდებები

| თარიღი | ჯილდოს, პრემიის, საპატიო წოდების დასახელება |
|--------|--|
| 2011 | საქართველოს ეროვნული პრემია მეცნიერების დარგში |

15. ოჯახური მდგომარეობა

| |
|-------------------------------|
| დაოჯახებული - მეუღლე, 2 შვილი |
|-------------------------------|